



**CLASSE OPTIMIST**  
**1^ SELEZIONE ZONALE JUNIORES**  
**1° RADUNO DI SELEZIONE ZONALE CADETTI**

24 Maggio 2015

**BANDO DI REGATA**

**1 ENTE ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato Fraglia Vela Malcesine Asd  
 Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR)  
 Tel/Fax +39 045 6570439; Tel. +39 045 6583903;  
 E-mail: [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org) – web: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

**2 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA**

La regata si svolgerà nelle acque prospicienti il Circolo nella zona con il seguente calendario:

Data	Località	Categoria	N° prove	Avviso prima prova
24/05/2015	Navene	Juniores	3	ore 12,00
24/05/2015	Navene	Cadetti	3	a seguire

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova.

**3 REGOLAMENTI**

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata dell’ ISAF vigenti, dalla Normativa FIV vigente che è da considerarsi “Regola”, dalle disposizioni integrative FIV, dalle istruzioni di regata ed eventuali successive modifiche, dal bando di regata e dalle Regole di Classe.

3.2 Aggiungere alla regola 61.1(a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca che intende protestare, immediatamente dopo l’arrivo”.

3.3 Sarà in vigore l’Appendice “P” delle RRS (Speciali procedure per la regola 42)..

**4 PUBBLICITÀ**

Nella Manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 dell’ISAF.

**5 AMMISSIONE**

5.1 Possono partecipare:

5.1.1 I concorrenti **Juniores**, tesserati nella XIV zona FIV e alla classe per l’anno corrente, nati negli anni: 2000 – 2001 – 2002 - 2003.

5.1.2 I concorrenti **Cadetti under12**, tesserati nella XIV zona FIV e alla classe per l'anno corrente, nati negli anni: 2004 – 2005 - 2006. .

## **6 ISCRIZIONI**

**Le preiscrizioni dovranno essere effettuate obbligatoriamente online entro le ore 24.00 del 22 maggio 2015 attraverso la piattaforma myregata.it (<http://myregata.it/it/2015/5/1-Selezione-Zonale-Optimist->). Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 del 24 maggio 2015**

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La quota individuale d'iscrizione è così stabilita secondo la normativa federale:

juniores e cadetti: 15,00 euro

Apertura ufficiale della segreteria di regata dalle ore 14.00 alle 18.00 del 23 maggio 2015 e dalle 9,00 alle 10,00 del 24 maggio.

**Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati, anche la fotocopia dell'assicurazione in modo tale che la segreteria di regata, dopo averne controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.**

## **7 TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica) e con il tesseramento di Classe per l'anno 2015. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8 ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2015 , con un massimale minimo pari a €1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata in originale alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9 CERTIFICATI DI STAZZA**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità che dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

## **10 CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R. o della giuria prima o dopo le singole prove.

## **11 NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA**

Saranno corse 3 prove sia per gli Juniores che per i Cadetti. La regata sarà valida anche se si porterà a termine una sola prova .La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale

FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia applicando il punteggio minimo di cui all'Appendice A del RRS. Non sono previste prove di scarto.

## **12 ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI**

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Gli allenatori e accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive del CdR/CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

## **13 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la segreteria di regata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

## **14 PREMI**

1°, 2° e 3° classificato juniores;  
1° 2° e 3° classificato cadetti;  
1° femmina classificata juniores;  
1° femmina classificata cadetti.

## **15 RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **16 RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in situazione d'emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

## **17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore  
**FRAGLIA VELA MALCESINE**